

>Portugal

Edição Lisboa

segunda-feira

21 de abril de 2008

Número 188

Ano I

DIÁRIO GRATUITO

Meia Hora

Director: Sérgio H. Coimbra

>22/4 Dia da Terra

>Amanhã:
edição especial

Vamos limpar o **carbono que emitimos** para fazer o jornal

>Arena

>Como uma virgem,
mas sem aura alguma

Descubra a razão para Lourdes se envergonhar de cada vez que a **mãe** a vai buscar à escola



22»

Estudo

Um milhão de portugueses são trabalhadores precários

Emprego com falta de condições é uma realidade que afecta cada vez mais pessoas no nosso país, em especial os jovens e os funcionários públicos. Mas muitas situações ficam por contabilizar por se enquadrarem no **trabalho ilegal ou clandestino** 6»

Religião



Oração

Deus os proteja e perdoe

No seu último dia de viagem aos EUA, Bento XVI rezou no local dos ataques de 11 de Setembro de 2001 pelas vítimas dos atentados e seus familiares, mas também por "aqueles consumidos pelo ódio", óbvia alusão aos terroristas 10»

Futebol

Sporting goleado em Leiria (4-1) desaproveita derrota do Benfica

Desporto 16»

Portugal

Figura de paramédico é muito mal aceite pela Ordem dos Médicos e pela dos Enfermeiros 6»

Lisboa

Colectividades contra taxas escrevem a António Costa em protesto e pedem revogação da medida 10»

Mundo

Combates regressam ao Iraque, com a Al-Qaeda e os xiitas unidos contra as forças governamentais 11»

Economia

Turismo de negócios é aposta de Portugal na Feira de Frankfurt, com 55 empresas presentes 13»

TODD HEISLER / AFP

Rádio Blogue: quem é realmente perigoso, o cão ou o dono? **A sua opinião é importante** 23»

Lisboa

Transportes

Investigador quer pôr lisboetas a pedalar mais

A cidade das sete colinas afinal é mais um planalto com facilidade para andar de bicicleta, diz investigador

POR: MARIA NOBRE
mnobre@meiahora.pt

O estudo tem um nome, “100 dias de bicicleta em Lisboa”, e um investigador: Paulo Guerra dos Santos. A conclusão diz que a capital “não é a cidade das sete colinas, mas sim um grande planalto”.

“Faltam pistas para andar de bicicleta”, lembra a Associação de Ciclismo

Com este projecto o engenheiro civil e projectista de vias de comunicação e transportes pretende demonstrar que “mais de metade de Lisboa é quase plana e que é possível fazer da bicicleta o meio de transporte desta cidade”.

Segundo Paulo Guerra dos Santos, cerca de 67,4% da capital tem inclinações inferiores a 10%, ou seja, tem “boas con-



APESAR DAS COLINAS, DUAS RODAS DÃO PARA CIRCULAR

dições para pedalar diariamente”. Mas o investigador não esquece as dificuldades.

Excesso de velocidade. São elas os “pavimentos em mau estado, a desconfiança das pessoas, a ausência de locais para estacionar as bicicletas em segurança” e ainda o “grande número de carros e o excesso de velocidade”. Todavia, Paulo Guerra dos Santos diz-se “surpreendido com a facilidade em circular de bicicleta na cidade de Lisboa”, sublinhando que o objectivo do projecto é incentivar “um maior número de pessoas”.

A Associação de Ciclismo de Lisboa concorda com o projecto, mas lembra que “faltam pistas para as pessoas andarem de bicicleta”. O presidente Aníbal Oliveira diz que se “falou muito em pistas, mas nunca se fez nada”, afirmando ainda que “em Lisboa não se consegue fazer nada porque não há apoios”.

O Senso e a Cidade

Obrigada com canela



POR: SANCHA TRINDADE

A 29 de Outubro de 2007 divulguei por estas linhas o lançamento do site do Fabrico Próprio, um projecto dedicado à Pastelaria Portuguesa e à sua relação com o design. Mais uma vez e para continuação do bem dos nossos pecados, dia 12 de Abril foi lançado o tão desejado livro “Fabrico Próprio – O Design da Pastelaria Semi-Industrial Portuguesa”. Da autoria dos designers portugueses Rita João, Pedro Ferreira e Frederico Duarte, os bolos portugueses foram inventariados como objectos de design de pleno direito. O livro de 292 páginas é bilingue (português e inglês) e regista a nível fotográfico e enciclopédico um total de 92 bolos e variantes dos mesmos, com respectiva identificação, ingredientes, características especiais e dados históricos. A acrescentar a esta enciclopédia de bolas de

Berlim, pastéis de nata, parras, mil folhas, bolos de arroz, travesseiros, queques e a famosas pirâmides que inspiraram o início deste projecto, o livro é polvilhado por 23 visões de profissionais portugueses e estrangeiros. Financiado pela Direcção-Geral das Artes do Ministério da Cultura, com o Turismo de Portugal como patrocinador institucional, a ARESP e o CFPSPA como parceiros estratégicos, o livro tem a Delta Cafés como patrocinador privado. Sendo o primeiro inventário alguma vez realizado sobre a nossa pastelaria, única no mundo e sempre tão cúmplice dos hábitos portu-

O PRIMEIRO INVENTÁRIO ALGUMA VEZ FEITO SOBRE A NOSSA PASTELARIA TEM UM VALOR PRECIOSO

ses, a iniciativa tem um valor precioso para a nossa cultura. Inspirada ou não pelos poemas de Cesariy, e porque esta iniciativa enaltece com certeza a marca Portugal, resta-me apenas partilhar com muita canela o meu Obrigada.

A cronista é membro do Movimento Fórum Cidadania Lisboa (www.cidadania.k.blogspot.com)

Solidariedade

Jantar às escuras para mostrar aos políticos o que é ser cego

Todas as luzes vão estar apagadas na próxima quarta-feira no centro comercial Monumental, em Lisboa, para que cerca de 120 políticos e empresários passem um serão na mesma escuridão em que os cegos vivem todos os dias.

Convidados terão de comer com quase todos os focos de luz apagados

O “Jantar às Escuras” é organizado pelo centro Dolce Vita Monumental e pela Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal (ACAPO) para que pessoas que não são cegas vivam temporariamente, mesmo que em ambiente “lúdico”, a experiência de ter de viver na escuridão.

Caixa negra. O jantar decorrerá no piso subterrâneo do centro comercial, que vai ser fechado à tarde e transformado numa “caixa negra”, com o mínimo de luz possível.

Nova Iorque
i/v desde
509€
preço final

Boston
i/v desde
539€
preço final

São Francisco
i/v desde
659€
preço final

Descubra as cidades mais apaixonantes do mundo ao preço com que sempre sonhou.
Tudo por um momento único.

Periodo de reserva até dia 9 de Maio. Consulte as condições de aplicação.
www.lufthansa.com

There's no better way to fly.



Lufthansa

A STAR ALLIANCE MEMBER